

## **WINGS / BREVÊS DE AVIAÇÃO AMERICANOS DA 2ª GUERRA**

### **I. Introdução**

No decorrer da 2ª Guerra Mundial, a Força Aérea do Exército Americano criou uma grande variedade de brevês e insígnias para indicar posições hierárquicas e qualificações técnicas. Os brevês, ou “wings” (asas em inglês) eram justamente parte desta variedade de insígnias que demonstravam proficiência/treinamento em atividades aéreas específicas, como a de piloto, tripulante, navegador, artilheiro, entre outros. Estas insígnias datam da 1ª Grande Guerra, onde os Estados Unidos já possuíam insígnias próprias para os pioneiros da aviação militar.

O termo “wings” era usado como referência, inicialmente, à insígnia de piloto, pois quando o mesmo a recebia, ele estaria ganhando “asas” ao estar habilitado para pilotar aeronaves. O termo foi expandido para as demais insígnias de proficiência ligadas à Força Aérea do Exército Americano.

Os pilotos da FAB (Força Aérea Brasileira) também receberam brevês aéreos americanos, dado que seu treinamento de pilotagem de combate ocorreu em solo americano. Não se pode esquecer que os mesmos também faziam parte das unidades aéreas americanas, como a 12ª Força Aérea Americana no Teatro de Operações Europeu.

Os brevês da Força Aérea do Exército da 2ª Guerra podiam ser encontradas em 2 tamanhos distintos:

- 3" de largura (7,5cm), para o uso em túnicas de serviço ou passeio;



*Brevê de 3" para uso em túnica*

- 2" de largura (5,0cm), para o uso em camisa de serviço.



*Brevê de 2" para uso em camisa*

O brevê com o tamanho de 2" também era conhecido como "sweetheart wings" pelos americanos, pois eram frequentemente enviados para casa para seus entes queridos.

## II. Construção

Os brevês eram fabricados através do sistema produção de estampagem, onde um molde ("die") golpeia, com o auxílio de uma prensa, uma chapa de metal, onde são impressos os detalhes e formatos da insígnia.



*Molde ("die") de estampagem de um brevê*

Posteriormente eram anexados à insígnia o sistema de fixação (hardware) para o uso do brevê. Existem 2 tipos de sistema de fixação de uso dos brevês:

- Hardware com dobradiça, pino e presilha:



*Hardware com dobradiça, pino e presilha*

- Sistema de fixação com “clutches”:



*Sistema de fixação com “clutches”*

Os clutches são discos (contrapinos) com uma trava de pressão que são introduzidos em hastes delgadas soldadas no reverso do brevê.



*Detalhe de um “clutche” e o pino de fixação*

Os clutches geralmente são fabricados em latão, podendo ou não ter marcação de fabricante. Geralmente, as marcações são distintas das marcações dos brevês, pois estes eram fabricados por empresas terceiras.

Os brevês podem ser encontradas com 2 tipo de acabamentos:

- Prata Sterling (Sterling Silver);
- Prata de Moeda (Coin Silver).

Geralmente o tipo de acabamento vem gravado no reverso dos brevês, mas não é uma regra geral.



*Gravação do tipo de acabamento no reverso: Esquerda – Sterling / Direita - Coinsilver*

### III. Fabricantes

Existiram vários fabricantes de brevês no período da 2ª Guerra Mundial. Nem todos os brevês possuíam marcação de seus fabricantes, os que possuíam, geralmente vem com o logotipo da empresa no reverso.

Seguem abaixo alguns dos fabricantes mais comumente encontrados.



*Marcação do fabricante GEMSCO de Nova York*



*Marcação do fabricante AMICO*



*Marcação do fabricante L. G. BALFOUR (LGB) – fabricante muito falsificado nos dias atuais.*



*Marcação do fabricante ROBBINS Company Attleboro Mass*

Nota-se que há inclusive uma grande variedade de marcações de um mesmo fabricante. Estas marcações podem ser típicas da I Guerra, do pré-Guerra, da II Guerra e do pós-Guerra. Para uma correta avaliação da autenticidade de um brevê, é necessário pesquisar o tipo de marcação que o fabricante utilizava no período que é atribuído ao brevê em questão.

#### IV. Tipos de Brevês Aéreos Americanos

Como regra geral, uma estrela sobre o brevê indica uma posição sênior.



*V. Brevê de Piloto de Comando (Command Pilot)*



*Brevê de Piloto (Pilot)*



*Brevê de Piloto Sênior (Senior Pilot)*



*Brevê de Piloto de Serviço (Service Pilot)*



*Brevê de Navegador (Navigator)*



*Brevê de Bombardeador (Bombardier)*



*Brevê de Artilheiro Aéreo (Aerial Gunner)*



*Brevê de Navegador (Aircrew)*



*Brevê de Observador (Observer)*





*Brevê de Observador Técnico (Technical Observer)*



*Brevê de Engenheiro de Vôo (Flight Engineer)*



*Brevê de Piloto de Planador (Glider Pilot)*



*Brevê de Piloto de Ligação (Liaison Pilot)*



*Brevê de Cirurgião de Vôo em Ouro (Flight Surgeon (Gold))*



*Brevê de Cirurgião de Vôo em Prata (Flight Surgeon (Silver))*



*Brevê de Enfermeiro de Vôo (Flight Nurse)*



*Brevê de Piloto de Balão / Dirigível (Balloon/Airship Pilot)*

## VI. Brevê da Marinha Americana

Assim como a Força Aérea do Exército Americano, a Força Aérea da Marinha e dos Fuzileiros Navais Americanos também possuía seus próprios brevês para indicar a proficiência de treinamento técnico.

Nota-se que a cor em destaque destes brevês é a cor dourada. O tamanho do brevê de piloto da Marinha Americana da 2ª Guerra é de 2,75" (6,88cm).



*Brevê de piloto da Marinha*

Os brevês da marinha americana são mais ligadas ao Teatro de Operações do Pacífico, dado o envolvimento da Força Aérea da Marinha nesta área de atuação, principalmente em decorrência da utilização dos Porta-Aviões e nos combates nas diversas ilhas do Pacífico.

Outro brevê comumente encontrado é o destinado aos de Tripulantes Aéreos (Aircrew).



*Brevê de tripulante Aéreo da Marinha*